

Vosges

SANCHEY

Réservoir de Bouzey : le calendrier des travaux est respecté

Grégoire HALLINGER



Le chantier de réhabilitation devrait bien s'achever en octobre prochain. Photo VM /Eric THIEBAUT

À Bouzey, les travaux de réfection menés sur la digue et ses abords se poursuivent à bon rythme. Engagée en décembre, la phase concrète a déjà permis de renforcer une partie de l'édifice. Désormais, le gros du chantier se concentre sur l'évacuateur de crue. L'ensemble devrait s'achever d'ici l'automne, comme prévu initialement.

Depuis le mois de décembre, [les travaux de réhabilitation](#) sont engagés aux abords du réservoir de Bouzey. Destiné à renforcer la digue et à adapter l'édifice aux normes contemporaines, le vaste chantier se poursuit semaine après semaine.

Pour mener à bien l'opération, [le plan d'eau a été mis à son niveau le plus bas](#), condition sine qua non pour intervenir sur le barrage. « Avant les fêtes, les premiers sondages ont été réalisés dans le corps de la digue, sur la partie amont du réservoir. Ils se sont poursuivis au

mois de janvier et les forages de reconnaissance ont commencé. Cela va permettre de réaliser des injections de coulis de béton dans les fondations afin de les renforcer. [Cette étape est actuellement toujours en cours](#), sachant qu'une seconde phase de forage et d'injection va se poursuivre jusqu'au mois de mai », explique [Yannick Payot](#), responsable de l'unité territoriale d'itinéraire du canal des Vosges à Voies navigables de France.

En parallèle, l'évacuateur de crue est également soumis à une importante campagne de réhabilitation. Pour l'heure, la démolition de l'ancien coursier est achevée. « L'opération va consister à en créer un nouveau, ce qui changera de manière importante l'aspect général de l'édifice », explique le responsable, qui précise que cette phase devrait elle aussi se poursuivre jusqu'au mois de mai.

• Le niveau d'eau devrait remonter en juin

À partir de juin, [des travaux d'étanchéité](#) seront menés sur l'aval de la digue, notamment sur la rigole d'amenée qui permet d'acheminer l'eau jusqu'au canal des Vosges. Dans le même temps, la création d'une évacuation permettra aux agents d'assurer plus facilement la maintenance de cette partie de la construction.

Si l'hydrométrie le permet, c'est à cette période que les services de Voies navigables de France devraient pouvoir commencer à faire remonter le niveau du plan d'eau. « L'objectif des travaux, hormis la remise aux normes, consiste à pouvoir retrouver un niveau de 11,5 mètres. Une fois le chantier validé par les services de contrôle, et si les conditions météo le permettent, le réservoir pourrait avoir retrouvé sa contenance maximale d'ici l'été 2024 », indique, optimiste, Yannick Payot.

Comme prévu initialement, le chantier de réhabilitation devrait bien s'achever en octobre prochain. Selon le responsable de l'unité territoriale de VNF, les travaux avancent au rythme souhaité et respectent le calendrier imposé. Financée à hauteur de 5 millions d'euros par [le plan France relance](#), l'opération doit en effet avoir été menée à son terme d'ici la fin de l'année en cours. Et malgré quelques impondérables inhérents à tout chantier de la sorte, cela devrait bel et bien être le cas.



Yannick Payot, responsable de l'unité territoriale d'itinéraire du canal des Vosges, fait le point sur les travaux engagés à Bouzey. Photo VM /Eric THIEBAUT Yannick Payot, responsable de l'unité territoriale d'itinéraire du canal des Vosges. Photo d'archives VM /Eric THIEBAUT



Le gros des travaux destiné à construire un nouvel évacuateur de crue vient de débuter. Photo VM /Eric THIEBAUT



Pour les pêcheurs, ces travaux sont « l'espoir de retrouver un écosystème équilibré ». Photo VM /Léa DIDIER