

Agglomération d'Épinal

SANCHEY

Alain Beuve, la passion du tracteur et de la Société française de Vierzon



Chaque jour, Alain Beuve passe des heures devant son ordinateur pour réaliser des devis pour pièces détachées de tracteurs, avec sur l'étagère, les modèles réduits des tracteurs de son enfance : un Vierzon 302 et un Someca.

Tombé amoureux des tracteurs dès l'enfance, Alain Beuve redonne vie à son modèle Vierzon 302, symbole d'un héritage agricole et industriel. Une passion qui le lie à l'amicale de la Société française de Vierzon, dont il est devenu un membre actif.

Tout petit, en 1953 à l'âge de 4 ans, Alain Beuve est tombé dans la marmite du tracteur. Mais attention, pas n'importe quel tracteur, un engin agricole issu de la Société française de Vierzon, un 302. Et tout naturellement, avec son père, agriculteur près de Troyes, c'est à cet âge qu'il a conduit..., se rappelant avec une certaine émotion : « Au champ, lorsque mon père effectuait des travaux manuels, il me mettait assis sur le siège, passait la première et j'effectuais des tours du champ. Quel bonheur ! Et à 14 ans, j'allais sur la route. »

Mais voilà, il a quitté l'exploitation, prenant une autre direction professionnelle, tandis que le vénérable tracteur ne quittait pas la ferme familiale, « invendable car vétuste ».

Et tout naturellement, cet emblématique véhicule est revenu il y a quelques années chez Alain Beuve, bien décidé à le faire revivre. Et celui-ci de rappeler que la Société française de Vierzon a été créée par un Vosgien, Célestin Gérard, de Monthureux-le-Sec en 1850, d'abord sous le nom d'Atelier Gérard puis en 1879 sous le nom de SFV, devenant un empire industriel agricole. Et des centaines de tracteurs sortaient alors de cette usine jusqu'au jour où l'entreprise a été rachetée par Case, en 1964, phagocytant ainsi l'entreprise française.

• **Un tracteur presque neuf**

Mais revenons à ce tracteur Vierzon 302 qui, depuis des mois maintenant, est dans le Loiret pour une remise à neuf et celle-ci tire à sa fin, puisque le vénérable tracteur d'Alain va bientôt revenir en terre sanchéenne. « Il sera presque plus beau qu'à l'origine. Moteur remis à neuf, peintures et autocollants comme à l'origine et fonctionnant tel un réveille-matin... »

On sent une certaine impatience poindre chez Alain Beuve. Sans compter qu'ensuite, c'est le deuxième tracteur mythique des années 1960, un Someca, qui va connaître une cure de jouvence.

Mais cette histoire d'amour entre la Société française de Vierzon et Alain Beuve ne s'arrête pas là, puisque celui-ci a intégré, voici cinq ans, l'amicale de la SFV, forte de 415 membres, s'occupant de réaliser des devis de pièces détachées pour ces tracteurs. Et il en réalise une dizaine par semaine, sans compter les coups de fil venus de toute l'Europe, ou presque, par des amateurs de tracteurs qui ont besoin de renseignements. Car, précisons-le, l'amicale de Vierzon a le monopole des commandes. Une passion qui a permis à Alain Beuve de continuer à vivre... tracteur.