

Agglomération d'Épinal

SANCHEY

Un retour dans le passé pour Alain Beuve grâce au tracteur de son enfance



Alain Beuve vient de faire un grand plongeon dans le passé, puisque le tracteur de son enfance, un SFV 302, est revenu chez lui avant une remise à l'état d'origine. Restent les autocollants à apposer sur la carrosserie.

Fils d'agriculteur, Alain Beuve a grandi avec un Société française de Vierzon (SFV) 302, acheté par son père en 1953. Aujourd'hui restauré, ce tracteur symbolise toute une vie de souvenirs.

Fils d'agriculteur aux environs de Troyes, Alain Beuve a vu sa vie changer en 1953. Il a 4 ans et son père vient d'acheter un tracteur, un Société française de Vierzon (SFV), type 302, de 30 CV, pour la somme d'1,5 million d'anciens francs. Ce jour-là, c'est une révolution dans l'agriculture familiale, car on passe de la traction hippomobile aux chevaux-vapeur.

Pourtant, comme il le rappelle : « Je n'ai que de vagues souvenirs de ce jour-là ! » À l'époque, ce tracteur était le seul véhicule de la famille, celui-ci passant bien avant la voiture...

• Une passion qui naît dès la petite enfance

Très rapidement, à l'âge de 5 ans, son père le met derrière le volant et, pendant que celui-ci vaque à ses occupations, il fait le tour du champ pendant des heures. Ainsi naît sa passion pour les tracteurs. À 12 ans, il travaille pendant les vacances scolaires sur ce SFV 302, puis à 14 ans, très fièrement, il se souvient : « Je pouvais circuler sur les routes, tout seul... »

Les vicissitudes de la vie vont l'éloigner du monde agricole et la vie change. Son père décède, son beau-frère prend les rênes de l'entreprise agricole, d'autres tracteurs arrivent, mais au fond

d'un hangar, le SFV 302 est toujours là, dormant après des milliers d'heures de travail.

Et puis un jour, la retraite sonne et la ferme baisse le rideau. Les bâtiments sont vendus et Alain Beuve rapatrie « son » tracteur chez lui, à Sanchey. Nous sommes en 2008. Le tracteur attend son heure...

• **Remettre en l'état le légendaire tracteur**

Celle-ci arrive lorsqu'il devient membre de l'amicale de la Société française de Vierzon et rencontre des personnes qui lui donnent l'adresse d'un spécialiste en tôlerie et mécanique. Car le Sanchéen n'avait qu'une idée en tête : remettre à l'état initial son légendaire tracteur. Et en juillet 2023, un transporteur emporte le véhicule agricole en direction du Loiret.

Il y a quelques jours, retour à la case départ pour ce tracteur flambant neuf. Peinture verte, comme celle d'origine, démarreur au quart de tour, carrosserie neuve refaite par un des seuls spécialistes de l'Hexagone en matière de tôlerie de tracteurs anciens, Alain a certainement dû avoir un gros pincement au cœur en retrouvant celui qui a agrémenté sa jeunesse et son adolescence...