

Épinal

AGGLOMÉRATION D'ÉPINAL

Réservoir de Bouzey : le « robinet » du canal d'alimentation va être rouvert

S. Kuhn



Les travaux d'étanchéité du canal d'alimentation de Bouzey vont bon train, notamment sur le ban communal de Sanchey, entre la route de Renauvoid et le déversoir donnant sur le réservoir dont le niveau d'eau devrait rapidement augmenter encore. Photo Jérôme Humbrecht Pour ces travaux d'étanchéité du canal d'alimentation de Bouzey à Sanchey, c'est la technique dite de la géomembrane qui a été choisie par VNF. Photo Jérôme Humbrecht

D'ici fin février ou début mars, le canal d'alimentation du réservoir de Bouzey (ou Carb) devrait à nouveau assumer ses fonctions. Ce qui représentera un épilogue heureux après plusieurs années de travaux menés sur la digue. Puis ceux qui n'étaient pas prévus sur cette « rigole » de quelque 42 kilomètres.

Ils sont nombreux, les amoureux du lac de Bouzey à observer au jour le jour son niveau de remplissage. [Suite au lourd chantier mené sur la digue qui a nécessité une vidange conséquente et des pêches de sauvetage](#), certains n'ont pas compris pourquoi le Carb (le canal d'alimentation du réservoir de Bouzey) a presque totalement cessé d'assumer cette fonction du jour au lendemain.

En fait, le « robinet » du Carb, qui court sur 42 kilomètres depuis Saint-Étienne-lès-Remiremont jusqu'à Sanchey, a été fermé durant les travaux menés sur la digue mais aussi pour permettre un niveau acceptable sur le lit de la Moselle.

En 2022 et 2023, [l'étiage et des périodes de sécheresse](#) ont mis à mal les fondations de la rigole d'alimentation, comme on nomme communément le Carb.

« Il y a eu deux périodes d'assèchement qui ont duré de 5 à 6 mois, qui ont fragilisé le fond du canal, ce qui a fissuré notamment la couche d'argile qui assure l'étanchéité depuis la création du réservoir, et donc du canal » ? résume [Yannick Payot, responsable de l'UTI \(unité territoriale d'itinéraire\) du canal des Vosges pour VNF](#) (Voies navigables de France).

Cet épisode passé, à chaque tentative de remise en eau du canal, [des fuites ont été constatées](#), occasionnant parfois des inondations localisées et ponctuelles.

Le métier a donc dû être remis sur l'ouvrage, ce qui a nécessité une rallonge financière de quelque 2 millions d'euros, s'ajoutant à celle de près de 6 millions accordée pour la réhabilitation de la digue. Des travaux sont en cours sur les secteurs d'Arches et Pouxoux. Ainsi que sur les derniers mètres du parcours du Carb, dans la commune de Sanchev dont [le premier magistrat, Gilles Dubois](#), travaille en étroite collaboration avec VNF. « On en voit le bout et tout se passe bien », sourit l' élu qui a signé un arrêté [interdisant le passage des piétons et cyclistes sur la véloroute reliant la route de Renauvoid au lac de Bouzey](#). le temps que le chantier d'étanchéité soit mené à bien.

• Un niveau après l'autre

Ce qui ne devrait pas durer. « D'ici fin février-début mars au plus tard, le canal d'alimentation devrait être remis en service », annonce Yannick Payot. En bon état de fonctionnement, le Carb amène depuis la Moselle, à Saint-Étienne-lès-Remiremont, environ 800 litres à la seconde, soit 60 000 m³ par jour. À l'heure actuelle, on peut donc espérer atteindre le niveau de 8,50 mètres dans le « lac » de Bouzey pour la haute saison, c'est-à-dire en avril-mai (contre 8 mètres actuellement). Une fois les autorisations ad hoc délivrées suite aux travaux, on devrait pouvoir atteindre les 11,50 m de niveau pour une capacité de 8 millions de mètres cubes.

Par la suite - des négociations sont en cours avec les services de l'État -, la réglementation soumettant VNF à un débit réservé pour l'alimentation de Bouzey devrait être revue. Histoire de pouvoir maintenir a minima un filet d'eau dans le canal d'alimentation en toute période et de se préserver de nouvelles avaries comme on vient d'en connaître.

