

Agglomération d'Épinal

SANCHEY

Le chantier de la route de Renauvoid avance à grands pas



Aujourd'hui, la route de Renauvoid a totalement changé, la sécurité étant un des points forts de cet axe.

Le grand chantier de la route de Renauvoid approche de son terme. De nombreux aménagements ont déjà été réalisés, de la création d'un terre-plein à celle de trottoirs, en passant par le rétrécissement de la voie pour réduire la vitesse qui posait des problèmes de sécurité. Encore quelques semaines avant la fin des travaux.

Commencé en septembre dernier, le grand chantier de la route de Renauvoid est sur les bons rails, puisque dès le premier coup d'œil, le paysage de cette rue a totalement changé. Rappelons que cette opération avait pour but de remodeler entièrement cet axe si souvent emprunté, tout en apportant une plus grande sécurité tant pour les usagers de la route, que pour les piétons et les cyclistes. Bien sûr, quelques esprits chagrins diront que cela a occasionné des gênes, mais on ne fait pas d'omelette sans casser d'œufs. Et puis, des règles de circulation ont été établies, sauf que tout le monde ne les a pas respectées...

Mais revenons à ces travaux qui ont été, avouons-le, menés de main de maître par l'entreprise concernée, puisque rapidement, le bas de la route et son petit terre-plein (avec création d'un passage protégé) ont été réalisés, tout comme les trottoirs, les enfouissements de réseaux et les différents branchements. Ceci permettant aux riverains de ne connaître qu'un minimum de dérangements.

- **La voirie rétrécie pour réduire la vitesse**

Sur la route proprement dite, des aménagements ont été apportés afin de réduire la vitesse qui était, comme sur d'autres secteurs d'ailleurs, un point noir communal, des rétrécissements de voirie obligeant les conducteurs à réduire leur vitesse. Pour cela, la route a été réduite de 5,5 m à 4 m, notamment au niveau du pont enjambant le canal d'alimentation.

Aujourd'hui, les trottoirs, qui montent bien haut de chaque côté de la route, ont été bitumés et pavés, là où le stationnement sera autorisé alors que les candélabres sont actuellement mis en place. Dans les semaines à venir, ce sera la création de la piste réservée aux cyclistes ainsi que celle des piétons qui seront finalisées, avec un aménagement menant jusqu'au parking de la Comtesse.

Après quoi, place à la végétalisation de cette rue qui recevra arbustes divers et autres plantations, donnant un aspect encore plus nature à ce deuxième accès au lac de Bouzey.

En ce qui concerne le coût, celui-ci est de 380 709 € TTC, subventionné par la DETR, l'Agence de l'eau, le Département et la Région, soit 75 % du montant.

Encore plusieurs semaines de chantier et ce vaste programme d'amélioration sera terminé, apportant un plus aux usagers – automobilistes, piétons, cyclistes – mais aussi et surtout aux riverains qui devraient voir défiler les véhicules à une vitesse beaucoup plus adaptée à cette rue.

• **aa**

aa